

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

Revisado

131

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

206186

Planos geométricos mandados formar por la ley de 27 de marzo de 1900.

Provincia.

de

Badajoz

Término municipal.

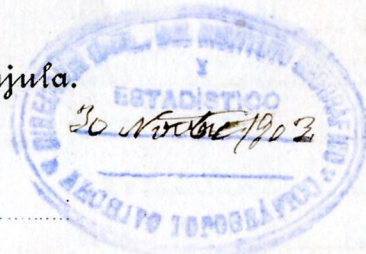
de

Fuente de Miguel Tesmero.

5^a

Brigada.

Itinerarios con brújula.



Cuaderno núm. *uno*

Comprende este cuaderno los itinerarios n.º 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19 y 20.

Brújula de

Laguna

núm. *588*

cuya declinación es de *15° 15'*

Observador: D. *Ramón Portas*

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
Itin ^o n.º 1	1 ^o - 2 ^o				
Id n.º 2	3 id				
Id n.º 3	5 id				
Id n.º 4	6 id				
Id n.º 5	8 id				
Id n.º 6	10 id				
Id n.º 7	12 id				
Id n.º 8	13 id				
Id n.º 9	13 id				
Id n.º 10	14 id				
Id n.º 11	15 id				
Id n.º 12	17 id				
Id n.º 13	19 id				
Id n.º 14	21 id				
Id n.º 15	23 id				
Id n.º 16	28 id				
Id n.º 17	29 id				
Id n.º 18	32 id				
Id n.º 19	38 id				
Id n.º 20	39 id				

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		1
		<u>Nota</u>
		Las distancias han sido medidas con Estadia, habiendose colocado la mira en posición vertical.
		La graduación del limbo de la brújula es normal.
		no hay ángulo de pendiente mayor de 1 ^o .
		<u>Datos para la declinación de la brújula</u>
		$\left. \begin{array}{l} \text{B. Base} = \text{Rumbo } N = 42^{\circ} 30' \\ \text{Potil} = \text{id} - \text{id} = 90^{\circ} 45' \\ \text{Povisor} = \text{id} - \text{id} = 254^{\circ} 30' \\ \text{Saldehino} = \text{id} - \text{id} = 160^{\circ} 15' \end{array} \right\} \text{Desde V.º A. Base}$
		Portas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 1: Principia al pie de la torre de la iglesia del pueblo "Torre de Miguel Sesmero"; y termina en la E. 1 de este mismo itinerario n.º 1.							
Determina el "perimetro del pueblo", Torre de Miguel Sesmero."							
Torre	1.E.	239 45	59 45	66..			
1	Torre de la Iglesia	59 45	239 45	66..			
1	2	329 "	149 "	32..			
2	1	149 15	329 15	32..			
2	3	347 45	167 45	73..			
3	2	167 45	347 45	73..			
3	4	3 15	183 45	104..			
4	3	183 15	3 45	104..			
4	5	4 30	184 30	74..			
5	4	184 30	4 30	74..			
5	6.E	332 15	152 15	110..			
6	5	152 15	332 15	110..			
6	7.E	63 "	243 "	99..			
7	6	243 "	63 "	99..			
7	8.E	73 45	253 45	116..			
8	7	253 45	73 45	116..			
8	9	100 15	280 15	167..			
9	8	280 45	100 15	167..			
9	10.E	115 45	295 45	25..			
10	9	295 30	115 30	25..			

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		2
		Itinerario n.º 1
		<i>Portas</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
		°	'	°	'				
10	11	203	"	23	"	147	"		
11	10	203	"	23	"	147	"		
11	12	113	45	293	45	116	"		
12	11	293	45	113	45	116	"		
12	13.E	146	"	326	"	184	"		
13	12	326	"	146	"	184	"		
13	14	242	30	62	30	113	"		
14	13	62	30	242	30	113	"		
14	15	244	45	64	45	65	"		
15	14	64	45	244	45	65	"		
15	16	244	45	64	45	82	"		
16	15	64	45	244	45	82	"		
16	17.E	130	"	310	"	104	"		
17	16	310	"	130	"	104	"		
17	18	246	45	66	45	56	"		
18	17	66	30	246	30	56	"		
18	19.E	257	30	77	30	110	"		
19	18	77	30	257	30	110	"		
19	20.E	329	45	149	45	90	"		
20	19	149	45	329	45	90	"		
20	21	313	30	123	30	32	"		
21	20	123	45	313	45	32	"		
21	22	340	"	160	"	33	"		
22	21	160	30	340	30	33	"		
22	23	256	30	76	30	50	"		

Tortas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		3
		Itinerario n.º 1
		<i>Tortas</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
6	5	42	45	222	45		250.
6	7	222	45	42	42		193.
7	6	42	45	222	45		193.
7	8	222	15	42	15		202.
8	7	42	15	222	15		202.
8	9	222	30	42	30		110.
9	8	42	30	222	30		110.
9	10 = V.º B. Base	223	..	43	..		264.
10	9	43	..	223	..		264.
10	11	222	15	42	15		63.
11	10	42	15	222	15		63.
11	12 = V.º A. Base	222	30	42	30		280.
12	11	42	30	222	30		280.
12	13	222	..	42	..		204.
13	12	42	..	222	..		204.
13	14	223	..	43	..		208.
14	13	43	..	223	..		208.
14	15	222	45	42	45		168.
15	14	42	45	222	45		168.
15	16	227	30	47	30		82.
16	15	47	30	227	30		82.
16	17 = E. 27.º I. I.	263	45	83	45		200.
17	16	83	45	263	45		200.

La E. 17 es la 27 de la línea límite de Nogales y de Torre de Miguel Alemán

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		5
		Itinerario n.º 2
		<p>Entre las Estaciones 9 y 10 y a 166 m. del punto 9, cruza el Com.º Sermeno de Provisor.</p>
		<i>Portas</i>

Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. Elevación.		Distancias horizontales. — Metros.
	N.	S.		Depresión.	Elevación.	
<u>Itinerario n.º 3. Principia en la E. 18 de la línea límite de Nogales y de Torre de Miguel Alemán; y termina en la E. 6 del itin. n.º 2 Carretera de Alameda a Santa Marta. Determina el "Cam. de Nogales a Torre de Miguel Alemán".</u>						
E. 18 1	192 15	192 15	452.			
1 2	19 15	199 15	186.			
2 1	199 15	19 15	186.			
2 3	31 30	211 30	155.			
3 2	211 30	31 30	155.			
3 4	42 45	222 45	102.			
4 3	222 45	42 45	102.			
4 S.E	31	211	138.			
5 4	211	31	138.			
5 6	49 15	229 15	82.			
6 5	229	49	82.			
6 7	26 15	206 15	188.			
7 6	206 15	26 15	188.			
7 8	18 30	198 30	111.			
8 7	198 30	18 30	111.			
8 9	22 30	202 30	136.			
9 8	202 30	22 30	136.			
9 10 = E. 6 del itin. n.º 2	25 30	205 30	238.			
10 9	205 30	25 30	238.			

La E. 10 es la 6 del itin. n.º 2 - Carretera de Alameda a Santa Marta.

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		6
		<u>Itinerario n.º 3</u>
		Este camino es de herradura hasta la E. 3 y el resto carretero.
		Portas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
<i>Itinerario n.º 4: Principia en la E.1 del itin. n.º 2. Carretera de Alameda a Santa Marta; y termina en la E.8 de la línea triéstre de Nogales y de Torre de Miguel Semero. Determina el Cami. de Torre de Miguel Semero a Salvacion</i>							
E.1	1	194	14	141			
1	E.1 del itin. n.º 2	14	194	140			
1	2	188	88	150			
2	1	8	188	150			
2	3	180 45	0 45	159			
3	2	0 45	180 45	159			
3	4	167 30	347 30	132			
4	3	347 30	167 30	132			
4	5	173 15	353 15	206			
5	4	353 15	173 15	206			
5	6	188 30	8 30	129			
6	5	8 30	188 30	129			
6	7.E	176	356	156			
7	6	356	176	156			
7	8.E	312 45	32 45	102			
8	7	32 45	312 45	102			
8	9	168 30	348 30	62			
9	8	348 30	168 30	62			
9	10.E	160 45	340 45	154			
10	9	340 45	160 45	154			
10	11	170 45	330 45	58			

Potter

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		7
		<i>Itinerario n.º 4</i>
		<i>Este camino es Carretero.</i>
		<i>Potter</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	10	350	45	170	45	58	
11	12	163	45	343	45	114	
12	11	343	45	163	45	114	
12	13	168		348		143	
13	12	348		168		143	
13	14	183		3		89	
13	a	263	15	83	15	116	
a	13	83	15	263	15	116	
a	b	277	15	97	15	196	
b	a	97	15	277	15	196	
b	c	288		108		191	
c	b	108		288		191	
c	d = V. Potrill	294	15	114	15	128	
d	c	114	15	294	15	128	
14	13	3		183		89	
14	15. E	192	15	132	15	156	
15	14	132	15	192	15	156	
15	16	192	15	12	15	124	
16	15	12	15	192	15	124	
16	17	177	30	357	30	147	
17	16	357	30	177	30	147	
17	18 = E. 8 línea límite	195	30	15	30	190	
18	17	15	30	195	30	190	

La E. 18 es la 8 de la línea límite de Nogales y de Torre de Miguel Sesmero

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		8
		Itinerario n.º 4
		Portas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 5; Principia en la E. 11 de la línea límite de Nogales y de Torre de Miguel Alemán; y termina en la E. 41 de la línea límite de Almendral y de Torre de Miguel Alemán. Determina el "Camino de Nogales a Almendral"							
E. 11	1	57 45	237 45	127.			
1	E. 11 línea límite	237 45	57 45	127.			
1	2	63 30	243 30	162.			
2	1	243 30	63 30	162.			
2	3	63 45	242 45	150.			
3	2	242 45	63 45	150.			
3	4 = E. 15 del It. n.º 4	66 30	246 30	180.			
4	3	246 30	66 30	180.			
4	5	69 15	249 15	132.			
5	4	249 15	69 15	132.			
5	6	62 15	242 15	114.			
6	5	242 15	62 15	114.			
6	7	37 15	217 15	71.			
7	6	217 15	37 15	71.			
7	8	48	228	284.			
8	7	228	48	284.			
8	9	40 45	220 45	275.			
9	8	220 45	40 45	275.			
9	10 E	30 45	210 45	230.			
10	9	210 45	30 45	230.			
10	11	21 15	201 15	94.			

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		9
		Itinerario n.º 5
		Este camino es de herradura
		Portas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
		°	'	°	'		°	'	°	'	
11	10	201	15	211	15	94					
11	12. E	33	45	213	45	111					
12	11	213	45	233	45	111					
12	13	49	15	229	15	86					
12	12	229	15	49	15	86					
13	14	42	15	222	15	216.2					
14	13	222	15	42	15	216.2					
14	15	55	15	235	15	120					
15	14	235	15	55	15	120					
15	16 = E. 41. J. J.	45		225		76					
16	15	225		45		76					

La E. 16 es la 41 de la línea límite de Alameda y de Torre de Miguel Lerma

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		10
		Itinerario n.º 5
		<i>Portas</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 6: Principia en la E. 41 de la línea límite de Almendral y de Torre de Miguel Sesmero; y termina en la E. 17 del it. n.º 1 perpendicular del pueblo "Torre de Miguel Sesmero."							
Determina el "Camino de Barcarota"							
E. 41	1	311	45	131	45	74.	
	E. 41 línea límite	131	45	311	45	74.	
1	2	309	30	129	30	92.	
2	1	129	30	309	30	92.	
2	3	312	.	132	.	192.	
3	2	132	.	312	.	192.	
3	4	296	.	116	.	163.	
4	3	116	.	296	.	163.	
4	5	323	.	143	.	116.	
5	4	143	.	323	.	116.	
5	6. E	290	30	110	30	160.	
6	5	110	30	290	30	160.	
6	7	308	.	128	.	276.	
6	α	150	45	330	45	78.	
α	6	330	30	150	30	78.	
α	β	158	30	338	30	126.	
β	α	338	30	158	30	126.	
β	γ	167	.	347	.	150.	
γ	β	347	.	167	.	150.	
γ	δ	165	30	345	30	184.	

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		11
		Itinerario n.º 6
		Este camino es carretero
		El sesmo de Calero el camino carretero
		El sesmo de Calero está croquisado así
		Portas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
		°	'	°	'				
d	c	245	30	485	30	184.			
d	e	160	45	340	45	185.			
e	a	340	45	160	45	185.			
e	f = E. 12 del it. n.º 5	168	30	348	30	148.			
f	e	348	30	168	30	148.			
7	6	128		308		2766			
7	8	309	30	129	30	2304			
8	7	129	30	309	30	2304			
8	9 = E. 17 del it. n.º 1	319	30	139	30	136.			
9	8	139	30	319	30	136.			

La E. 9 es la 17 del itinerario n.º 1 por el camino del pueblo Torre de Miguel Sesmero.

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		12
		<i>Itinerario n.º 6</i>
		<i>Portas</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 7: Principia en la E. 13 del itin. n.º 1 punto metro del pueblo Torre de Miguel Sesmero; y termina en el M. 8.º de la línea límite de Almedural y de Torre de Miguel Sesmero.							
Determina la "Carretera de Almedural a 1.ª Maesta" (2.ª parte)							
E. 13	1	77	"	257	"	135	
1	E. 13 del itin. n.º 1	257	"	77	"	135	
1	2	74	30	254	30	236	
2	1	254	30	74	30	236	
2	3	71	30	251	30	168	
3	2	251	30	71	30	168	
3	4 = M. 8.º Torre	78	45	258	45	120	
4	3	258	45	78	45	120	
La E. 4 en el Mojón 8.º de la línea límite de Almedural y de Torre de Miguel Sesmero.							

Porkas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		13
		Itinerario n.º 7
		Una Carretera es de 3.ª orden
		Porkas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 8: Principia en el Mojon 8.º de la línea unise de Almendral y de Torre de Miguel Sesmero; y termina en el punto interior "Eléctrica"							
Determina la "Referencia del punto interior "Eléctrica"							
M. 8.º N		86 30	266 30	189.			
1 M. 8.º T.T.		266 30	86 30	189.			
1 2		82 45	262 45	172.			
2 1		262 45	82 45	172.			
2 3=Eléctrica (7.º int.º)		61 45	241 45	62.			
3 2		241 30	61 30	62.			
La E. 3 en el punto interior "Eléctrica"							
Itinerario n.º 9: Principia en la E. 1 del itinerario n.º 7 carretera de Almendral a 1.ª Marta; (2.ª parte) y termina en la E. 6 del itin.º n.º 6 - Camino de Barcarota.							
Determina el "Camino Sesmo de Barcarota"							
E. 1 1		176 15	356 15	21.			
1 E. 1 del itin.º n.º 7		356 30	176 30	21.			
1 2		165 15	345 15	108.			
2 1		345 15	165 15	108.			
2 3		159 15	339 15	56.			
3 2		339 30	159 30	56.			
3 4		167 15	347 15	74.			
4 3		347 15	167 15	74.			
4 5		165 15	345 15	103.			

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: right;">14</p> <p style="text-align: center;">Itinerario n.º 8</p>
		<p style="text-align: center;">Itinerario n.º 9</p> <p style="text-align: center;">Este camino es de herradura</p>
		<p>Portas</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
		°	'					°
5	4	345	15	165	15	102.		
5	6	163	45	343	45	88.		
6	5	343	45	163	45	88.		
6	7	150	45	330	45	87.		
7	6	330	45	150	45	87.		
7	8 = E. 6 del it. n.º 6	164	45	344	45	130.		
8	7	344	45	164	45	130.		
La E. 8 es la 6 del it. n.º 6		Camino de Barcarota						
<p>Itinerario n.º 10: Principia en la E. 41 de la línea límite de Alameda y de Torre de Miguel Semero; y termina en el Vértice Cuesta.</p> <p>Determina la "Referencia del Vértice Cuesta".</p>								
E. 41	1	92	45	272	45	252.		
1	E. 41 T. T.	272	45	92	45	252.		
1	2	75	15	255	15	206.		
2	1	255	15	75	15	206.		
2	3	75	30	255	30	102.		
3	2	255	30	75	30	102.		
3	4	74	"	254	"	204.		
4	3	254	"	74	"	204.		
4	5 = V. Cuesta	74	"	254	"	186.		
5	4	254	"	74	"	186.		
La E. 5 es el Vértice "Cuesta."								

Folios

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		15
		Itinerario n.º 9
		Itinerario n.º 10
		<i>Folios</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 11: Principia en la E. 1. del itinerario n.º 1 — por metro del pueblo "Torre de Miguel Sesmero"; y termina en la E. 47 de la línea límite de Nogales y de Torre de Miguel Sesmero. Determina el "Camino de Torre de Miguel Sesmero a Santa Marta de los Barros".							
E. 4	1	330	15	40	15	53	
1	E. 1 del it. n.º 1	400	"	330	"	53	
1	2	237	15	57	15	135	
2	1	57	15	237	15	135	
2	3. E	242	30	62	30	62	
3	2	62	30	242	30	62	
3	4	241	"	61	"	182	
4	3	61	"	241	"	182	
4	5	242	30	62	30	220	
5	4	62	30	242	30	220	
5	6	248	"	68	"	230	
6	5	68	"	248	"	230	
6	7	245	15	65	15	222	
7	6	65	15	245	15	222	
7	8	240	"	60	"	206	
8	7	60	"	240	"	206	
8	9. E	240	15	60	15	170	
9	8	60	15	240	15	170	
9	10. E	238	"	58	"	94	
10	9	58	"	238	"	94	

Polas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		16
		Itinerario n.º 11
		Este camino es carretero
		<i>Polas</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		°	'	°	'			°	'		
23	22	57	30	237	30	252.					
23	24	227	45	47	45	95.					
24	23	47	45	227	45	95.					
24	25 = E. 47. I. I.	221	30	41	30	144.					
25	24	41	30	221	30	144.					
La E. 25 es la 47 de la línea límite de Nogales y de Torre de Miguel Semmes.											
<p><u>Itinerario n.º 12:</u> Principia en la E. 39 de la línea límite de Nogales y de Torre de Miguel Semmes; y termina en la E. 14 de id.º n.º 11 - Cami. de Torre de Miguel Semmes a S.ª Marta de los Barros.</p> <p>Detemina el "Camino del Pilón"</p>											
E. 39	1	388	45	218	45	90.					
1	E. 39 I. I.	218	45	388	45	90.					
1	2	388	30	218	30	282.					
2	1	218	30	388	30	282.					
2	3	51	15	2321	15	2290.					
3	2	231	15	51	15	2290.					
3	4. E	54		234		182.					
3	Tejar	966	30	2296	30	285.					
Tejar	3	276	45	966	45	285.					
4	3	234		54		182.					
4	5	333	15	213	15	74.					
5	4	213	15	33	15	74.					
5	6	340	30	160	30	92.					

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		18
		<p>Itinerario n.º 11</p>
		<p>Itinerario n.º 12</p> <p>Este camino es carretero.</p>
		Portas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
6	5	160 30	240 30	992.			
6	7	41	221	75.			
7	6	221	41	75.			
7	8	45	225	120.			
8	7	225	45	120.			
8	9	34 30	214 30	134.			
9	8	214 30	34 30	134.			
9	10 E	16 45	196 45	163.			
10	9	196 45	16 45	163.			
10	11	32 15	212 15	120.			
11	10	212 15	32 15	120.			
11	12 = E. 14 del itin. n.º 11	35	215	186.			
12	11	215	35	186.			
La E. 12 es la 14 del itin. n.º 11 - Camino de Torre de Miguel Lermeño a Santa Marta de los Barros.							

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		19
		Itinerario n.º 12
		<i>Portas</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 13: Principia en la E. 3 del itin. n.º 11 Cam. de Torre de Miguel Somoza a S.ª Marta de los Barros; y termina en la E. 8 del it. n.º 4 - Camino de Torre de Miguel Somoza a Salvaleón.							
Determina, el "Camino Somoza del Potrillo"							
E. 3	1	178	15	358	15	32	..
1	E. 3 del it. n.º 11	358	..	178	..	32	..
1	2	158	30	338	30	85	..
2	1	338	30	158	30	85	..
2	3	155	..	335	..	123	..
3	2	335	..	155	..	123	..
3	4	167	..	347	..	99	..
4	3	347	..	167	..	99	..
4	S=E. 3 del it. n.º 2	159	..	339	..	122	..
5	4	339	..	159	..	122	..
5	6	160	15	340	15	44	..
6	5	340	30	160	30	44	..
6	7	168	..	348	..	154	..
7	6	348	..	168	..	154	..
7	8	164	30	344	30	130	..
7	Pozo	246	45	66	45	72	..
Pozo	7	66	45	246	45	72	..
8	7	244	30	164	30	130	..
8	9	173	45	353	45	71	..
9	8	353	45	173	45	71	..
9	10. E	160	..	340	..	67	..

Pozo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		20
		Itinerario n.º 13
		Este Camino es carretero.
		<i>Pozo</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10 9		3440	160	677			
10 11		1770 45	350 45	886			
11 10		350 45	170 45	886			
11 12		179 45	359 45	140			
12 11		359 45	179 45	140			
12 13.E		179	359	162			
13 12		359	179	162			
13 14 = E. 8 del itin. n.º 4		176	356	107			
14 13		356	176	107			
La E. 14 es la 8 del itin. n.º 4 - Camino de Torre de Miguel Sesmen a Salvaleon.							

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		21
		Itinerario n.º 13
		<i>Portas</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	10	160	30	240	30	98.	
11	12	334	30	154	30	162.	
12	11	154	30	334	30	162.	
12	13	335	"	155	"	134.	
12	V.º Provisor	263	"	83	"	178.	
V.º	12	83	"	263	"	178.	
13	12	155	"	335	"	134.	
13	14	341	30	161	30	134.	
14	13	161	30	341	30	134.	
14	15 - E. 9 del It.º n.º 11	339	15	159	15	156.	
15	14	159	15	339	15	156.	
15	16	340	"	160	"	88.	
16	15	160	"	340	"	88.	
16	17	341	"	161	"	161.	
17	16	161	"	341	"	161.	
17	18	335	30	155	30	242.	
18	17	155	30	335	30	242.	

La E. 15 es la 9 del It.º n.º 11 - Camino de Torre de Miguel Sermero a S.ª Marta de los Barros.

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		23
		Itinerario n.º 14
		<p>En el punto 18 desaparece este camino.</p> <p style="text-align: right;">Portas</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 15: Principia en el Mojon 2º de la línea límite de Nogales y de Torre de Miguel Serrano; y termina en el Mojon 2º de la línea límite de Badajoz y de Torre de Miguel Serrano.							
Determina la "Riviera de Nogales"							
M. 2º	1	336	15	156	15		196.
	1 M. 2º I. I.	156	15	336	15		196.
	1 2	334	15	154	15		172.
	2 1	454	15	334	15		172.
	2 3 = E. 4 del it.º n.º 12	302	45	122	45		66.
	3 2	122	45	302	45		66.
	3 4	329	45	149	45		168.
	4 3	149	45	329	45		168.
	4 5	354	15	174	15		156.
	5 4	174	15	354	15		156.
	5 6	3	20	183	30		204.
	6 5	183	30	3	20		204.
	6 7 = E. 19 del it.º n.º 11	352	30	172	20		168.
	6 a	294	45	94	45		83.
	a 6	94	45	294	45		83.
	7 6	172	20	352	30		168.
	7 8	353	"	173	"		165.
	7 5 = E. 20 del it.º n.º 11	246	15	66	15		134.
	8 7	66	30	246	20		134.
	8 7	173	"	353	"		165.

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		24
		Itinerario n.º 15
		Corriente constante
		<i>Portas</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
8	9	343	30	163	30	188.	
8	c	247	"	67	"	127.	
c	8	67	"	247	"	127.	
9	8	163	30	343	30	188.	
9	10E	344	30	164	30	240.	
10	9	164	30	344	30	240.	
10	11E	199	30	199	30	67.	
10	d = Molino	268	"	88	"	42.	
d	10	88	15	268	15	42.	
11	10	199	30	199	30	67.	
11	12	346	45	166	45	168.	
12	11	166	45	346	45	168.	
12	13	335	"	155	"	252.	
13	12	155	"	335	"	252.	
13	14	325	"	145	"	132.	
14	13	145	"	325	"	132.	
14	15	339	15	159	15	114.	
15	14	159	15	339	15	114.	
15	16	335	"	155	"	130.	
16	15	155	"	335	"	130.	
16	17	342	15	162	15	142.	
17	16	162	15	342	15	142.	
17	18	353	45	173	45	146.	
18	17	173	45	353	45	146.	
18	19	191	45	191	45	157.	

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		25
		<i>Itinerario n.º 15</i>
		<i>Portas</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
199	188	191	45	11	45	157.	
19	20 E	11	45	191	45	156.	
20	19	191	45	11	45	156.	
20	21	347	45	167	45	182.	
21	20	167	45	347	45	182.	
21	22 E	358	30	178	30	69.	
22	21	178	30	358	30	69.	
22	23	2	30	182	30	122.	
23	22	182	30	2	30	122.	
23	24	346	30	166	30	82.	
24	23	166	30	346	30	82.	
24	25	352	15	172	15	113.	
25	24	172	15	352	15	113.	
25	26	354	..	174	..	148.	
26	25	174	..	354	..	148.	
26	27 E	9	15	189	15	218.	
27	26	189	15	9	15	218.	
27	28	339	15	159	15	150.	
28	27	159	15	339	15	150.	
28	29	346	..	166	..	176.	
29	28	166	..	346	..	176.	
29	30 E	348	30	168	30	204.	
30	29	168	30	348	30	204.	
30	31	0	30	180	30	152.	
31	30	180	30	0	30	152.	

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		26
		Itinerario n.º 15
		<p>The sketch map shows a river flowing from top to bottom. Key features include: <ul style="list-style-type: none"> Station 31 at the top, with a note 'C. a Torre a'. Station 30, labeled 'Puente (18)' and 'Calle de Balan'. Station 29, labeled '(1) 29'. Station 28, labeled 'Molino de Muarado'. Station 27, labeled 'E. 27'. Station 26, labeled 'Carrizales'. Station 25, labeled 'E. 25 (1)' and 'de Solis'. Station 24, labeled 'E. 24'. Station 23, labeled 'E. 23' and 'de La Espartales'. Station 22, labeled 'E. 22'. Station 21, labeled '(18) 21' and 'Fuera'. Station 20, labeled 'E. 20 (150)'. Station 19 at the bottom. </p>
		<i>Portas</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
31	32	203	203	124.			
32	31	203	23	124.			
32	33.E	35 45	215 45	144.			
33	32	215 45	35 45	144.			
33	34	15 15	195 15	216.			
34	33	195 15	15 15	216.			
34	35	13 45	193 45	208.			
35	34	193 45	13 45	208.			
35	36.E	26 45	206 45	134.			
36	35	206 45	26 45	134.			
36	37.E	13 45	193 45	156.			
37	36	193 45	13 45	156.			
37	38	358 30	178 30	232.			
38	37	178 30	358 30	232.			
38	39	4 30	184 30	130.			
39	38	184 30	4 30	130.			
39	40.E	18 30	198 30	168.			
40	39	198 30	18 30	168.			
40	41	46 45	226 45	180.			
41	40	226 45	46 45	180.			
41	42.E	60 30	240 30	96.			
42	41	240 30	60 30	96.			
42	43	52	232	186.			
43	42	232	52	186.			
43	44	27	207	135.			

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Minerario n° 15
		<i>Portas</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
44	423	207	227	135.			
44	45	423	243	124.			
45	44	223	413	124.			
45	46	36	216	172.			
46	45	216	366	172.			
46	47	221	201	189.			
47	46	201	221	189.			
47	48.E	0	180	144.			
48	47	180	0	144.			
48	489	259	179	123.			
48	Tejar	121	301	51.			
Tejar	48	301	121	51.			
49	48	179	359	123.			
49	50.E	27	207	165.			
50	49	207	27	165.			
50	51	30	210	152.			
51	50	210	30	152.			
51	52=M.2.º.T.T.	59	239	100.			
52	51	239	59	100.			
La E. 52 es el Mojon 2.º de la línea límite de Badajoz y de Torre de Miguel Lerma							

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		28
		Itinerario n.º 15
		<i>Portas</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		'	'				
Itinerario n.º 16: Principia en la E. 16 de la línea límite de Badajoz y de Torre de Miguel Sermeo; y termina en la E. 48 del itin. n.º 15 - Rivera de Nagales.							
Determina la "Herada de los Cantarilleros."							
E. 16	1	186	30	6	30	128.	
1	E. 16. I. J. J.	6	30	186	30	128.	
1	2	190	"	10	"	113.	
2	1	100	"	190	"	113.	
2	3	207	15	27	15	105.	
3	2	27	15	207	15	105.	
3	4 = E. 48 del itin. n.º 15	174	30	354	30	128.	
4	3	354	30	174	30	128.	
La E. 4 es la 48 del itin. n.º 15 - Rivera de Nagales.							

Portales

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		29
		Itinerario n.º 16
		Herada de Badajoz
		y de reparación
		<p>Este camino se de reparación</p> <p>Herada de Badajoz</p> <p>E. 16. I. J. J.</p> <p>Cant. 1 2 3 4</p> <p>Cumbres</p> <p>E. 4 = E. 48 del itin. 15</p> <p>Rivera de Nagales</p> <p>Cantarilleros</p>
		<i>Portales</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
		°	'	°	'		°	'	°	'	
4 3		17	"	197	"	2386					
4 5		193	45	13	15	154					
5 4		13	15	193	15	154					
5 6		189	30	9	30	240					
5	V ^o Pinuelas	90	15	270	15	264					
V ^o 5		270	15	90	15	264					
6 5		9	30	189	30	240					
6 7		185	"	5	"	234					
7 6		5	"	185	"	234					
7 8		179	30	359	30	234					
8 7		359	30	179	30	234					
8 9		178	"	358	"	172					
9 8		358	"	178	"	172					
9	10.E	185	45	5	45	188					
10 9		5	45	185	45	188					
10 11		196	"	16	"	264					
11 10		16	"	196	"	264					
11	12.E	197	30	17	30	74					
12 11		17	30	197	30	74					
12 13		183	45	3	15	202					
13 12		3	15	183	15	202					
13 14		183	30	3	30	150					
14 13		3	30	183	30	150					
14 15		167	45	347	45	196					
15 14		347	45	167	45	196					

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		31
		Itinerario n ^o 17
		<i>Portas</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 18: Principia en la E. 6 del itinerario n.º 4 - pe sinepro del pueblo "Torre de Miguel Sermeno"; y termina en la E. 118 de la linea limite de Nogales y de Torre de Miguel Sermeno.							
Determina el "Camino de Torre de Miguel Sermeno a Corte de Peleas."							
E. 6	1. E	291	15	111	15		112.
1	E. 6 del it. n.º 1	111	15	291	15		112.
1	2. E.	274	45	94	45		230.
2	1	94	45	274	45		230.
2	3	320	30	142	30		112.
2	Pozo	136	"	316	"		161.
Pozo	2	316	"	136	"		161.
3	2	142	30	320	30		112.
3	4	307	"	127	"		202.
4	3	127	"	307	"		202.
4	5	336	"	156	"		196.
5	4	156	"	336	"		196.
5	6. E	336	15	156	45		140.
6	5	156	45	336	15		140.
6	7	312	15	132	15		145.
7	6	132	15	312	15		145.
7	8	306	"	126	"		246.
7	Pozo	84	45	1888	15		52.
Pozo	7	1888	30	8	30		52.

Peleas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		33
		Itinerario n.º 18
		Este camino es carretero
		<i>Portas</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
8	7	126	306	246.			
8	9	305 15	125 15	200.			
9	8	125 15	305 15	200.			
9	10.E	300	120	268.			
10	9	120	300	268.			
10	11	297 30	117 30	176.			
11	10	117 30	297 30	176.			
11	12	290 15	110 15	268.			
12	11	110 15	290 15	268.			
12	13	291 15	111 15	120.			
13	12	111 15	291 15	120.			
13	14.E	294 45	114 45	200.			
14	13	114 45	294 45	200.			
14	15	290 30	110 30	126.			
15	14	110 30	290 30	126.			
15	16	292 45	112 45	171.			
16	15	112 45	292 45	171.			
16	17	288 30	108 30	172.			
17	16	108 30	288 30	172.			
17	18	283 45	103 45	147.			
18	17	103 45	283 45	147.			
18	19	278 30	98 30	200.			
19	18	98 30	278 30	200.			
19	20 = E 30° 00' 15" N 15'	275	95	212.			
20	19	95	275	212.			

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		34
		Itinerario n.º 18
		<p>The sketch map shows a route starting at point 8 and ending at point 20. Key locations include 'El Valle', 'Riaca', 'Punto de Vista', and 'Punto de Vista'. The route is marked with numbers 8 through 20. A note at the end of the route reads '20 = E 30° 00' 15" N 15' de Moguel'. The sketch is signed 'Portas' at the bottom right.</p>
		<i>Portas</i>

Distancias	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
		'	"	'	"				
20	21	212	15	82	15	181.			
21	20	312	15	212	15	131.			
22	22	346	45	166	45	128.			
22	21	166	45	346	45	128.			
22	23	344	15	164	15	168.			
23	22	164	15	344	15	168.			
23	24	334	45	144	45	60.			
24	23	144	30	334	30	60.			
24	25.E	309	15	129	15	83.			
24	Canilla	241	15	61	15	134.			
Canilla	24	61	15	241	15	134.			
25	24	129	15	309	15	83.			
25	26	314	30	134	30	155.			
26	25	134	30	314	30	155.			
26	27	312	15	132	15	172.			
27	26	132	15	312	15	172.			
27	28	317	30	137	30	162.			
28	27	137	30	317	30	162.			
28	29	318		138		230.			
29	28	138		318		230.			
29	30.E	312	45	132	45	205.			
30	29	132	45	312	45	205.			
30	31	312	45	132	45	200.			
31	30	132	45	312	45	200.			
31	32	312	30	132	30	195.			

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		35
		Itinerario n.º 18
		<i>Portas</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
31	Casa	0	180	198.			
Casa	31	180	0	198.			
32	31	132	30	312	30	195.	
32	33	313	15	133	15	238.	
33	32	122	15	313	15	238.	
33	34	312		132		148.	
33	a-Pozo	33	45	213	45	29.	
a	33	313	30	33	30	29.	
a	b	290	45	110	45	65.	
b	a	110	45	290	45	65.	
b	c	356	30	176	30	40.	
c	b	176	45	356	45	40.	
c	d	43	30	223	30	90.	
d	c	223	30	43	30	90.	
d	e	112	45	292	45	70.	
e	d	292	45	112	45	70.	
e	f	173		353		74.	
f	e	353		173		74.	
f	g-a	256	15	76	15	61.	
g	f	76	15	256	15	61.	
34	33	132		312		148.	
34	35	318	30	138	30	149.	
35	34	138	30	318	30	149.	
35	36	316		136		198.	
36	35	136		316		198.	

P. Rojas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		36
		Itinerario n.º 18
		<i>P. Rojas</i>

Estaciones	Puntos observados	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
36	37	318 45	138 45	254.			
37	36	138 45	318 45	254.			
37	38	314 15	134 15	208.			
38	37	134 15	314 15	208.			
38	39	310 15	130 15	181.			
39	38	130 15	310 15	181.			
39	40 E	312 45	132 45	172.			
40	39	132 45	312 45	172.			
40	41 E	324 15	144 15	186.			
41	40	144 15	324 15	186.			
41	42 E	319 "	139 "	97.			
42	41	139 "	319 "	97.			
42	43	312 "	132 "	199.			
43	42	132 "	312 "	199.			
43	44	311 30	131 30	208.			
44	43	131 30	311 30	208.			
44	45	306 15	126 15	152.			
45	44	126 15	306 15	152.			
45	46	323 15	143 15	190.			
46	45	143 15	323 15	190.			
46	47	310 "	130 "	220.			
47	46	130 "	310 "	220.			
47	48	310 45	130 45	168.			
48	47	130 45	310 45	168.			
48	49	303 30	123 30	136.			

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		37
		Itinerario n.º 18
		<i>Portas</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
49	48	123 30	303 30	136.			
49	50 E	316 15	136 15	129.			
50	49	136 15	316 15	129.			
50	51	308 15	128 15	141.			
51	50	128 15	308 15	141.			
51	52 E	305 15	125 15	159.			
52	51	125 15	305 15	159.			
52	53	327 15	147 15	73.			
53	52	147 "	327 "	73.			
53	54	322 30	142 30	156.			
54	53	142 30	322 30	156.			
54	55 E	316 15	136 15	78.			
55	54	136 15	316 15	78.			
55	56	299 30	119 30	164.			
56	55	119 30	299 30	164.			
56	57	318 15	138 15	120.			
57	56	138 15	318 15	120.			
57	58	318 45	138 45	126.			
58	57	138 45	318 45	126.			
58	59 = E. 118. J. J.	314 "	134 "	114.			
59	58	134 "	314 "	114.			

La E. 59 es la 118 de la línea límite de Nogales y de Torre de Miguel Alemán.

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		38
		Itinerario n.º 18
		Portas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 19: Principia en la E. 114 de la línea límite de Nogales y de Torre de Miguel Termino; y termina en la E. 52 del itinerario n.º 18 - Camino de Torre de Miguel Termino a Corte de Peleas.							
Determina el "Camino de Entrín alto".							
E. 114	1	100 15	280 15	156.			
1	E. 114. I. I.	280 15	100 15	156.			
1	2	102 15	2882 15	164.			
2	4	2882 15	102 15	164.			
2	3	108 "	288 "	156.			
3	2	288 "	108 "	156.			
3	4	104 30	2884 30	145.			
4	3	2884 30	104 30	145.			
4	5	105 45	2885 45	157.			
5	4	2885 45	105 45	157.			
5	6 = E. 52 del it. n.º 18	113 "	293 "	76.			
6	5	293 "	113 "	76.			
En E. 6 en la 52 del it. n.º 18 - Camino de Torre de Miguel Termino a Corte de Peleas.							

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		39
		<p>Itinerario n.º 19</p> <p>Este camino es carretero</p>
		<i>Portas</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 20: Principia en la E. S. S. del itin.º n.º 18 - Com.º de Torre de Miguel Sesmero a Coste de Bebeas; y termina en la E. 120 de la línea límite de Nogales y de Torre de Miguel Sesmero.							
Determina el "Camino de Entren bajo"							
E. S. S. 4		336 30	156 30	104.			
1	E. S. S. del it.º n.º 18	156 30	336 30	104.			
1	2	339 45	159 45	188.			
2	1	159 45	339 45	188.			
2	3	347 45	167 45	90.			
3	2	167 45	347 45	90.			
3	4 = E. 120 I. I.	337 30	157 30	108.			
4	3	157 30	337 30	108.			
La E. 4 es la 120 de la línea límite de Nogales y de Torre de Miguel Sesmero.							
Referencia del V.º Valdeladrones							
M. S. T.	V.º Valdeladrones	282 15	102 15	136.			
V.º	M. S. T. común a Torre, Badajoz y Nogales	102 15	282 15	136.			

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		40
		Itinerario n.º 20
		Este Camino es carretero.
		Portas
		Consta este croquis de 20 itinerarios con 53.856 metros y 381 estaciones.
		40-

